

ŽST NÁVSÍ							
Vlaková cesta	Zřízení VCP	Uvolňovací rychlost použita ve VC / VCP	uvolňovací rychlost [km/h]	Návěstidlo	Předsazení EoA [m]	Současně vyloučené VC a VCP přes výhybky nacházející se v ochranné dráze	Poznámka
1. Od Most1 na 5K	NE	VC	20	Lc5	10	Žádné	Ohroženy jsou pouze protisměrné VC pro rychlost 50 a 60 km/h od Bystřice na k.č. 3 a 5a a protisměrné PC. Začátek výhybky č. 13 se nachází v úrovni Lc5. Výhybka č. 13 nebude pod závěrem VC. Vzdálenost mezi Lc5 a Sc5a je 71. EoA bude předsazeno o 10m a tím bude dosaženo uvolňovací rychlosti 20 km/h. Protisměr né JC na 5K a (5aK a 3K) nebudou vylučovány. Vzdálenost Lc5 od hrany nástupiště je 4,8 m. Dojde tak ke zkrácení nástupiště cca o 5m. K tomuto zkrácení však dochází již nyní, pokud vlak zastaví 10 m před návěstidlem. Další alternativou je nepředsazovat EoA a snížit uvolňovací rychlost na 15 km/h.
7. Od Most2 na 5K							
2. Od Most1 na 9K	NE	VC	20	L9		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost L9 od námezvníku výh. č. 26 je 203 m.
8. Od Most2 na 9K							
3. Od Most1 na 7K	NE	VC	20	L7		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost L7 od námezvníku výh. č. 26 je 159,2m.
9. Od Most2 na 7K							
4. Od Most1 na 1K	NE	VC	20	L1		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 60 km/h a nižší. Vzdálenost L1 od hrotu výh. č. 28 je 312 m.
10. Od Most2 na 1K							
5. Od Most1 na 2K	ANO	VC VCP	0 20	L2		VC: žádné VCP: 29. Z 4K do Byst2/1; 45. Od Byst2 na 4K/1	Vzdálenost L2 od námezvníku výh. č. 24 je 24,9 m. Vzdálenost L2 od hrotu výh. č. 25 je 123,7 m.
11. Od Most2 na 2K							
6. Od Most1 na 4K	NE	VC	15	L4	10	Žádné	Vzdálenost L4 od námezvníku výh. č. 24 je 53,7 m. Vzdálenost L4 od hrotu výh. č. 25 je 152,6 m. Předsazení EoA o 10 m umožní uvolňovací rychlost 15 km/h.
12. Od Most2 na 4K							
13. Z 5K na 5aK	NE	VC	20	L5a		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 60 km/h a nižší. Vzdálenost L5a od námezvníku výh. č. 26 je 117,9 m.
14. Z 5K na 3K	NE	VC	20	L3		Žádné	Vzdálenost L3 od námezvníku výh. č. 26 je 77 m.
31. Od Byst1 na 5aK	NE	VC	20	Sc5a	10	Žádné	Vzdálenost mezi Lc5 a Sc5a je 71. EoA bude předsazeno o 10m a tím bude dosaženo uvolňovací rychlosti 20 km/h. Protisměr né JC na 5K a (5aK a 3K) nebudou vylučovány.
38. Od Byst2 na 5aK							
32. Od Byst1 na 3K	NE	VC	20	Sc3		Žádné	Vzdálenost mezi Lc5 a Sc3 je 77,6. Protisměr né JC na 5K a (5aK a 3K) nebudou vylučovány.
39. Od Byst2 na 3K							
33. Od Byst1 na 9K	NE	VC	20	S9		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost S9 od námezvníku výh. č. 6 je 214,6 m. Vzdálenost S9 od hrotu výh. č. 3 je 277,4 m.
40. Od Byst2 na 9K							
34. Od Byst1 na 7K	NE	VC	20	S7		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost S7 od námezvníku výh. č. 6 je 176,7 m. Vzdálenost S7 od hrotu výh. č. 3 je 239,4 m.
41. Od Byst2 na 7K							
35. Od Byst1 na 1K	NE	VC	20	S1		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost S1 od hrotu výh. č. 3 je 86,5 m.
42. Od Byst2 na 1K							
36. Od Byst1 na 2K	ANO	VC VCP	0 20	S2		12. Od Most2 na 4K; 60. Z 4K do Most2	Vzdálenost S2 od námezvníku výh. č. 5 je 15 m. Vzdálenost S2 od hrotu výh. č. 4 je 109,6 m.
43. Od Byst2 na 2K/1							
44. Od Byst2 na 2K/2							
37. Od Byst1 na 4K	ANO	VC VCP	0 20	S4		11. Od Most2 na 2K; 58. Z 2K do Most2	Vzdálenost S4 od námezvníku výh. č. 5 je 24,3 m. Vzdálenost S od hrotu výh. č. 4 je 119 m.
45. Od Byst2 na 4K/1							
46. Od Byst2 na 4K/2							
47. Z 5aK na 5K	NE	VC	20	S5		Žádné	Ohroženy jsou pouze JC pro rychlost 50 km/h a nižší. Vzdálenost S5 od námezvníku výh. č. 6 je 102,9 m. Vzdálenost S5 od hrotu výh. č. 3 je 165,7 m.
48. Z 3K na 5K							